

do con el dueño de la casa que el Administrador de Correos designe como apropiado para el objeto, pagando aquel el precio de alquiler que se estipule, evitaría manejos de cualquier género, y no se verían las Administraciones de Correos en casas que no tienen ni el aspecto de decencia que una Oficina del Estado requiere, ni las condiciones propias para que las habiten los Administradores.

Balijas.

Las que hoy se emplean para el transporte y seguridad de la correspondencia aunque algo pesadas, pueden continuar usándose en las líneas del Oeste, Sur, S. E. En estas dos últimas desde Caguas, punto de empalme.

Hasta Humacao solamente deben llegar estas balijas en la línea del S. E., pues el trozo que resta hasta Fajardo y la línea transversal deben servirse con balijas de una tercera parte menor del tamaño que tienen las actuales, por tener que conducir un número de paquetes de correspondencia mas reducido para los puntos comprendidos en dichas líneas; aligerándose de esta manera el peso de la carga, y consiguientemente la marcha del correo.

Balijeros-peatonos.

Por consecuencia de la reforma que envuelve este proyecto, la mayor parte de los pueblos no comprendidos en las líneas que se establecen y que se sirven por sí mismos por medio de balijeros para conducir la correspondencia desde el punto de la línea en donde les conviene mejor tomarla y se les designa, hasta el pueblo de su procedencia, desearán muy justamente disfrutar de los beneficios del correo-diario.

Para que esto pudiera verificarse con toda la regularidad y seguridad debida en el transporte conviene ante todo que la Administración, siguiendo la idea marcada en la Península en donde así se practica, se haga cargo de este servicio, estableciendo por su cuenta balijeros-peatonos ó bien montados según las distancias que haya que recorrer, importancia del pueblo, y cantidad que el mismo destine á este objeto.

Con el fin de que pueda modificarse en esta forma el servicio interior de la Isla, seria de desear que el Gobierno Superior Civil se dirigiese á los Ayuntamientos de los pueblos á quienes atañe esta medida, para que manifestasen la cantidad que estuviesen dispuestos á destinar á este servicio, en la inteligencia de que el balijero puede ser el distribuidor ó cartero de la correspondencia, y los dos cuartos españoles (un ochavo en el país) que por carta se le entregase, servirían para pago de su sueldo; siendo por tanto menor la suma que en el presupuesto municipal se consignase como diferencia para este servicio.

Hecho cargo del mismo la Administración, estarían los pueblos mejor servidos, pues hoy se vé que los balijeros, guardias municipales de los Ayuntamientos la mayor parte, que además de llevar el correo, conducen presos á las cárceles de las cabeceras, y tienen que asistir á los Juzgados á prestar declaraciones, con la circunstancia tambien de que considerando ellos este servicio como accesorio al cargo que desempeñan, se cuidan muy poco ó nada de que se haga con regularidad. Todo lo que, por mas vigilancia que quieran ejercer las Administraciones de Correos, hace que los pueblos reciban tarde y mal su correspondencia.

Con el sistema que indicamos, tenemos la convicción de que se desterrarían estos abusos y se imprimiría una marcha regularizada á todo el servicio de Correos de la Isla, concentrándolo bajo la vigilancia de la Administración, celosa por su buen nombre de que esto fuese una verdad.

Inspector de Correos.

Si, como no dudamos, llega este proyecto á merecer la aprobación superior, es de imprescindible necesidad al plantearlo, se nombre por el Gobierno Superior Civil de la Isla, un empleado del ramo de probados conocimientos que á sus funciones de tal, reúna el carácter de Inspector, y se encargue de dirigir el establecimiento de las paradas en las líneas postales y reconocer los caballos y enseres que en las contratas se señalan, como tambien del exámen cuidadoso del estado de las Administraciones de Correos que nunca han sufrido una visita inspectora por lo que no todas, están montadas y funcionan como es debido: de todo lo que debe dar su informe y proponer las rectificaciones de cualquiera punto no esclarecido en el proyecto.

Con objeto de satisfacer el gasto de dietas, que pudieran ocasionar esta y otras revueltas seria muy conveniente solicitar del Supremo Gobierno autorización para que las oficinas de Hacienda pudiera transferir, parte del erédito señalado por Correos extraordinarios (capítulo 11 art. ... Atenciones generales) al objeto ya indicado, previa la presencia de la visita inspectora reconocida por el Superior Gobierno de acuerdo con esta Administración General, y la comprobación del hecho por el empleado nombrado.

No necesitándose seguramente hacer uso de la partida del presupuesto ya citada, dado el sistema que en el proyecto proponemos, ni siendo nuestro intento recargar el presupuesto con nuevos gastos, creemos que el medio indi-

cado sea procedente para que sel ogre un buen resultado del nuevo plan y la seguridad de que el servicio marcha bien y desembarazadamente.

Correspondencia extranjera.

Muchas son las consideraciones que pudiera sugerirnos la exorbitancia del franqueo que se satisface en esta Isla por la correspondencia procedente de los Estados-Unidos de América, pero no está en nuestro ánimo alargar por demás la ya no corta extensión de esta memoria. Sabido es de todos las estrechas relaciones comerciales que existen entre esta Provincia y aquellos Estados, en cuyos mercados los azúcares del país son vendidos en su mayor parte así como á su vez se importan en los de la Isla diferentes productos de aquel suelo, y de ahí el crecido número de correspondencia que entre ambos se cruza, introducida en la Isla por toda clase de buques de procedencia americana.

Pero lo que se desconoce bastante es el exorbitante precio que aquí y en los referidos Estados se paga por la correspondencia (mínimum 50 céntimos), que por las condiciones en que se hace el comercio con aquellos tiene que satisfacer el comerciante de esta Isla á quien el de los Estados-Unidos carga su importe: con lo cual, como hemos tenido ocasion de examinar repetidas veces, la cantidad que en los libros satisfacen algunos casas comerciales que conocemos por franqueo de toda su correspondencia y la que dirige al Norte América, se aproxima á 3,000 pesos anuales. Cantidad que parece fabulosa, dada la extensión de las relaciones interiores y exteriores que tiene este comercio.

Con el fin de evitar estos perjuicios al mismo tiempo que llenar un vacío que estrechará las relaciones de todo género de España con los Estados-Unidos de América, llamamos la atención del Gobierno Superior Civil, por si se sirve hacerlo al Supremo de la Nación, para que se forme un tratado postal del que seguramente obtendrán grandes beneficios España en general y sus provincias ultramarinas en particular.

Presupuestos.

GASTOS.—Asciende el presupuesto que va unido formado con arreglo á este proyecto, á la cantidad de 135,031 escudos 500 milésimas anuales, que comparado con el del actual año económico de 1870-71, resulta una diferencia demas en el que proponemos de 26,983 escudos 500 milésimas anuales.

Dos causas justifican este aumento y son, el establecimiento del Correo diario que duplica el servicio y naturalmente el gasto que ocasiona, y la reforma introducida en el sistema de conduccion, necesarias ambas como creemos haber dado á conocer durante el curso de este trabajo.

Si se exceptúan las reposiciones de los inventores de Correos en las Administraciones de Ponce, Mayagüez y Humacao, con el nombre de Oficiales 5.º; las de otro Oficial, un Gabien y un Escribiente en la Administración General próximas á decretarse según tenemos entendido por el Gobierno Supremo de la Nación á consecuencia de reclamaciones hechas por el Superior de esta Isla, nada nos proponemos que aumente el presupuesto personal de la Administración General y Provincial, que la creación de una plaza de Escribiente con 500 escudos anuales en la Administración de Ponce, y el pago de 150 escudos al pueblo que no disfruta sueldo alguno.

La principal razón que nos ha guiado para no proponer un aumento en los sueldos no ha sido la de que los empleados del Ramo estén suficientemente dotados con los que hoy perciben, sino por el interés personal la redaccion interprete el año trabajo, cuando no es otro que el de una planteada una reforma tan positiva como la que se trata y que el país apreciará como vale si llega á realizarse.

Un pequeño aumento de 1,210 escudos anuales sobre el actual presupuesto, con destino á pagar los gastos de material de las Administraciones del ramo, es de todo punto necesario si el servicio ha de prestarse bien.

En la parte relativa á los conductores y contratistas de la conduccion del correo patentizamos la conveniencia de crear las plazas de los primeros como indispensables, atendidas las condiciones con que los proponemos, así como establecemos el sistema de contratista para el arrastre ó conduccion de correo, independientes unos de otros á fin de que girando cada uno dentro de un círculo determinado, puedan cumplir con sus deberes y completarse por tanto la organización del Ramo. El importe total de la conduccion en las líneas del Este, Oeste, ramal de Humacao á Fajardo incluso los conductores y el alquiler de caballos para estas líneas, es de 25,276 escudos anuales, según el actual presupuesto y el que proponemos con el duplo de las expediciones y subdivision de líneas postales importa 69,452 escudos anuales, siendo la diferencia de más en favor de este de 44,176 escudos anuales.

Para la conservación y entretenimiento de los coches-correos se presupuestan 800 escudos anuales; cantidad infinitamente pequeña si se considera que son doce los que hay que conser-

var y el estado de las vías públicas en la Isla.

A 3,240 escudos, asciende el importe de la construcción de los doce coches-correos, gasto que es necesario como ya hemos demostrado. INGRESOS.—El presupuesto de 1870 71, señala como producto de la venta de sellos de correos durante su período económico, la cantidad de 100,000 escudos.

No conocemos las razones que hayan podido tenerse en cuenta al presupuestarse la referida suma; pero la lógica de los números nos demuestra según puede verse por el estado comparativo unido (página 34) de varios presupuestos que hemos tenido á la vista, que el valor de la venta de los sellos ha tenido un aumento progresivo desde hace algunos años y que en los dos últimos 1868-69 y 1869-70, se han presupuestado 120,000 escudos para esta atencion, y en el de 1866-67, nos consta y en las Oficinas de Hacienda aparece, que fueron mucho mayores los valores obtenidos que la cantidad presupuestada.

Esta baja, pues, que hoy notamos en el actual presupuesto no tiene razon de ser dado el aumento que nosotros practicamos notamos en el movimiento de la correspondencia; hecho que es natural como consecuencia del progreso de la Isla en todo sentido.

Por la premura del tiempo nos ha sido dable adquirir de las Administraciones locales de Rentas de esta Isla estados de la venta de sellos durante el año económico próximo pasado, pero de cualquier manera que sea abrigamos la persuacion que la cantidad de 100,000 escudos presupuestada es merced al producto que se obtendrá en el ramo de correos durante este año económico.

Además, es indudable que el establecimiento del correo diario dará sea mayor el número de correspondencia que circule y mayor tambien el de sellos de franqueo que en la Isla se vendan: contando nosotros con la seguridad de que, por lo menos, por nada costará al Estado el aumento de las expediciones, y en un tiempo no lejano recogerá los beneficios del sistema propuesto por este proyecto.

Ya hemos concluido nuestro trabajo y aunque no tenemos la pretension de juzgarlo el mejor que se puede hacer sobre el punto de que trata, creemos sí que servirá por lo menos de indicador á trabajos ulteriores, cuyas bases suponemos haber formado con él.

Ponce, Octubre 14 de 1870.—Justo Sanchez Taboada.

SERVICIO DE CORREOS TERRESTRES.

Itinerario para los de esta Provincia en cumplimiento de lo prevenido en Real Orden de 3 de Mayo último.

LINEA DEL OESTE.

Table with 6 columns: De la Capital á Ponce, De Ponce á la Capital, Punto de salida, Horas de salida, Paradas de postas. Lists routes from Capital to Ponce and back, including stops like Cataño, Bayamón, Vega-alta, etc.

LINEA DEL SUR.

Table with 6 columns: De la Capital á Ponce, De Ponce á la Capital, Punto de salida, Horas de salida, Paradas de postas. Lists routes from Capital to Ponce and back, including stops like Cangrejos, Rio-piedras, Caguas, etc.

LINEA DEL S. E.

Table with 6 columns: De Caguas á Fajardo, De Fajardo á Caguas, Punto de salida, Horas de salida, Paradas de postas. Lists routes between Caguas and Fajardo, including stops like Fajardo, Ceiba, Naguabo, etc.